

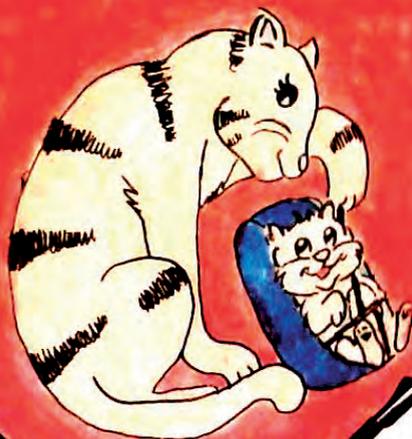


COMUNE DI LIVORNO



Trasporti AMO li

col cuore



... SICURI IN PANCIA ...

SICURI IN AUTO ...

Sono ancora troppi i bambini che pagano un prezzo notevole in tema di vite perse, invalidità e danni permanenti a causa del loro coinvolgimento negli incidenti stradali. La maggioranza di essi si annovera tra i trasportati che hanno meno di 13 anni. Per porre rimedio a ciò - scrive Biserni, Presidente di Asaps - non basta una maggior prudenza nella condotta di guida degli adulti ma, ancor prima, occorre l'utilizzo di sistemi di ritenuta e protezione per i piccoli trasportati in auto (da studi effettuati è emerso che 1 bambino su 4 non viene assicurato al seggiolino dell'auto e, tra quelli allacciati solo 4 su 10 lo sono correttamente).

Anche per il trasporto del bambino in bici, come passeggero, occorre l'utilizzo di seggiolini omologati e l'uso del caschetto protettivo.

Che dire del trasporto dei bambini sui veicoli a due ruote a motore? Niente di più pericoloso se non viene effettuato adottando tutte le cautele previste dalle norme in materia di circolazione stradale

Codice della Strada

ART. 172 (Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta pe bambini)

ART. 182 c. 5 (Trasporto dei bambini sui velocipedi)

ART. 170 c. 1bis (Trasporto bambini su ciclomotori e motocicli)

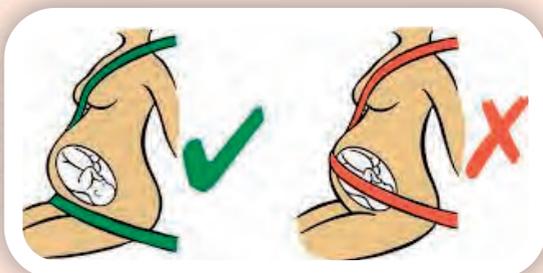
No obbligo fine a se stesso

ATTO DI AMORE
degli adulti finalizzato alla protezione dei bambini e alla tutela della loro vita e incolumità fisica

IN VIAGGIO COL PANCIONE: USO DELLA CINTURA DI SICUREZZA

Le cinture di sicurezza in auto devono essere usate anche durante i nove mesi di gestazione quale modo più sicuro per il nascituro di viaggiare, ad eccezione dei casi in cui il ginecologo curante, con un certificato da esibire al personale di Polizia ogni volta ne faccia richiesta, attesti il reale rischio per il feto e per la madre derivante dall'uso dei sistemi di ritenuta (Art. 172, c. 8, l. f) CDS).

Per avere la massima sicurezza la cintura deve essere indossata facendo passare la parte orizzontale ben tesa sotto la pancia e appoggiata alle ossa del bacino e la parte trasversale tra i seni e a lato della pancia.



Esistono degli ausili che mantengono in basso, ben ferma sotto la pancia, la cintura e che possono essere facilmente installati su qualsiasi veicolo; devono essere omologati ECE R16 e sono reperibili presso i negozi specializzati in articoli per future mamme e bambini.

Gli airbag non vanno disattivati in quanto ulteriore protezione in caso di incidente ma il sedile va spostato indietro quanto più possibile.

BAMBINI:



TRASPORTIAMOLI IN
SICUREZZA.....



IN CASO DI INCIDENTE STRADALE UN BAMBINO ASSICURATO CON UN SISTEMA DI RITENUTA IDONEO HA MOLTE PIU' PROBABILITA' DI USCIRNE ILLESO RISPETTO AD UN ADULTO CHE SI TROVA NELLA STESSA AUTO E CHE INDOSSA REGOLARMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA!!!!



USARE SEMPRE SRB IDONEI:

- APPROPRIATI AL PESO, ALTEZZA E ETA' DEL BAMBINO
- IN MODO CORRETTO
- ANCHE PER BREVI SPOSTAMENTI

NON USARE PREMATURAMENTE LA CINTURA DI SICUREZZA:

NON IN GRADO DI TRATTENERE TORACE E TESTA DI UN BAMBINO CHE HA STRUTTURA ANATOMICA MOLTO DIVERSA DA QUELLA DI UN ADULTO

... mentre la stragrande maggioranza dei genitori percepisce il pericolo per i propri bambini di cadere dall'alto e adotta tutte le misure necessarie atte a difenderlo da ciò, molti meno avvertono il pericolo che corrono i loro piccoli in caso di collisione di un corpo in movimento contro un ostacolo : un urto a 50 km/h senza essere assicurato può provocare danni al bambino come se lo stesso cadesse da 10 metri di altezza!!!

TIPOLOGIE DI SEGGIOLINI PER AUTO

GRUPPI DI SRB IN BASE ALLA MASSA (peso del bambino)

- GRUPPO 0: fino 10 kg
- GRUPPO 0+: fino a 13 kg
- GRUPPO 1: tra 9 e 18 kg
- GRUPPO 2: tra 15 e 25 kg
- GRUPPO 3: tra 22 e 36 kg

TUTTI I SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI (ADATTATORI E SEGGIOLINI) UTILIZZATI SUI VEICOLI DEVONO ESSERE DI **TIPO OMOLOGATO** CONFORMEMENTE AL REGOLAMENTO ECE R44.

L'OMOLOGAZIONE RISULTA DA **APPOSITA ETICHETTA** CONTENENTE I SEGUENTI DATI:



GRUPPO 0

Montati SEMPRE sui SEDILI POTERIORI (preferibilmente in posizione centrale) in modo PERPENDICOLARE ALLA STRADA e fissati con apposite cinture ai punti di attacco delle cinture di sicurezza del veicolo.

Il bambino DEVE ESSERE ASSICURATO al torace da una cintura anti ribaltamento e la sua testa DEVE essere lontana da entrambe le portiere per proteggerlo dagli urti laterali.



Sul ripiano posteriore del veicolo, c.d. cappelliera, non deve essere posizionato nessun oggetto, bagaglio... in quanto in caso di frenata brusca potrebbe essere catapultato nel vano del l'auto e ferire i passeggeri.

GRUPPO 0+

Montati SEMPRE in SENSO CONTRARIO A QUELLO DI MARCIA per proteggere il bambino da danni al collo e alle vertebre cervicali, in caso di urto o forte decelerazione del veicolo. Installati preferibilmente sui SEDILI POSTERIORI;

possono essere montati anche sul SEDILO PASSEGGERO ANTERIORE: in tal caso l'AIRBAG DEVE ESSERE DISATTIVATO per evitare lesioni al bambino in caso di incidente.

Il piccolo DEVE ESSERE ASSICURATO con cinture a tre punti (due sopra le spalle e una sotto l'inguine) con chiusura ad incastro per rendere difficoltoso lo sganciamento da parte del bambino.



GRUPPO 1

Montati SEMPRE NEL SENSO DI MARCIA preferibilmente nel SEDILE POSTERIORE centrale o lato marciapiede per facilitare l'accesso del bambino. Può essere montato anche nel SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE: in tal caso l' AIRBAG deve essere ATTIVO e il sedile posizionato tutto indietro.

Il seggiolino deve essere dotato di PROTEZIONI DAGLI URTI LATERALI per collo e testa del bambino e di cinture a tre punti per ASSICURARE il piccolo al seggiolino stesso.



I SRB sono PRODOTTI MONOUSO: sono progettati per difendere il bambino dagli incidenti stradali e, per assolvere pienamente alla loro funzione, vanno sostituiti ogni volta si sia verificato un urto a velocità superiore a 35 km/h.

GRUPPO 2

Sono CUSCINI o RIALZI con braccioli dotati di schienale e protezioni per testa, collo e torace contro gli urti laterali.

Montati NEL SENSO DI MARCIA preferibilmente sui SEDILI POSTERIORI. Se installati sul SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE questo deve essere posizionato tutto indietro e l' AIRBAG deve essere ATTIVO.

Il bambino viene ASSICURATO con la CINTURA DI SICUREZZA DELL'AUTO che deve passare tra spalla/clavicola e gabbia toracica/ossa del bacino.



GRUPPO 3

Sono CUSCINI o RIALZI, con o senza braccioli, che si utilizzano per aumentare la statura del bambino da seduto in modo da poterlo assicurare con le CINTURE DI SICUREZZA del veicolo. Sono simili a quelli del gruppo 2 ma sono omologati per pesi maggiori e non hanno lo schienale (alcuni seggiolini del gruppo 2 hanno lo schienale sganciabile in modo da diventare semplice srb del gruppo 3).



Una volta che il bambino ha raggiunto l'altezza di 1,5 metri potrà utilizzare soltanto le cinture di sicurezza in dotazione al veicolo su cui viaggia

Osservare sempre le istruzioni d'uso e di manutenzione sia del SRB che del veicolo su cui è montato.

Far aderire bene la cintura al corpo del bambino sganciando o meglio togliendo indumenti pesanti (es giacche invernali...)



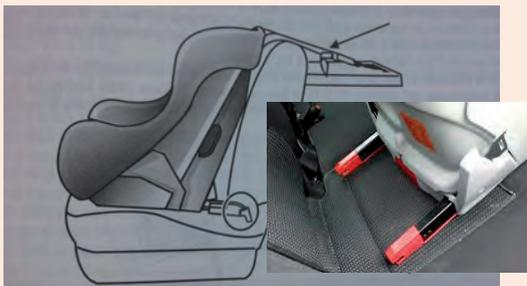
Assicurarsi che tra il corpo e il nastro della cintura non vi siano oggetti, giocattoli, fibbie... che in caso di incidente potrebbero causare lesioni.

Non dare al bambino lecca-lecca e altri cibi che potrebbero provocare lesioni in caso di frenata o urto.

SISTEMA RITENUTA PER BAMBINI DI TIPO ISOFIX

Con il sistema ISOFIX, introdotto negli stati dell' Unione Europea nel 2006, il seggiolino viene fissato direttamente al veicolo tramite degli appositi ancoraggi anziché tramite le cinture di sicurezza diventando così parte integrante della scocca dell'auto AUMENTANDO LA SICUREZZA.

Tutti gli SRB con isofix sono dotati, nella parte inferiore, di due pinze ad apertura comandata che passano attraverso la fessura che si trova tra schienale e seduta del veicolo per poi essere agganciate a degli attacchi posti dietro il sedile. Un segnale verde assicura che la chiusura è avvenuta correttamente.



Esistono due tipi di ISOFIX:



- 1) ISOFIX UNIVERSALE

Superiormente sono dotati di TOP TETHER, cinghie che fungono da dispositivo antirrotazione che vengono fissate ad un apposito gancio presente sul ripiano posteriore dell'auto (dietro lo schienale del sedile) o sul tetto del veicolo.

- 2) ISOFIX SEMI-UNIVERSALE

Non hanno il dispositivo superiore di ancoraggio il quale viene sostituito da una gamba di sostegno che serve a limitare la rotazione del srb in caso di urto frontale.



I bambini accettano l'uso dei sistemi di ritenuta se entrambi i genitori:

- danno il buon esempio allacciandosi sempre la cintura di sicurezza
- Sono convinti della loro utilità
- Adottano comportamenti coerenti nell'uso
- Sono determinati nel far utilizzare correttamente e costantemente, anche per brevi tragitti, i SRB



ECCEZIONI ALL'OBBLIGO
DI UTILIZZO DI SRB

1) taxi e noleggio con conducente: i bambini devono viaggiare solo sul sedile posteriore accompagnati da un passeggero di almeno 16 anni

2) Veicoli sprovvisti di sistemi di ritenuta: possono viaggiare solo sul sedile posteriore solo se hanno più di tre anni

FUMARE IN AUTO

Fumare in auto è dannoso per la salute, sia a breve che a lungo termine, dei passeggeri: essendo l'abitacolo del veicolo di dimensioni limitate tutte le sostanze inquinanti espulse dalle sigarette si concentrano in modo clamoroso al suo interno e, respirando, si depositano nei polmoni degli occupanti il veicolo causando danni anche gravi. Non basta tenere il finestrino aperto per evitare conseguenze serie.

BAMBINI E DONNE IN GRAVIDANZA: SOGGETTI PIU' FRAGILI DA TUTELARE DAGLI EFFETTI DEL FUMO PASSIVO

Il Consiglio dei Ministri ha approvato un Decreto Legislativo dando seguito alla delega della L. 114/2015 per il recepimento della Direttiva dell'Unione Europea n° 2014/40/UE sui prodotti del tabacco. In esso sono contenute anche alcune norme finalizzate alla tutela dei minori e delle donne in gravidanza dai danni da fumo passivo.



Divieto di fumo per conducenti e passeggeri di veicoli nel caso in cui a bordo vi siano minori di anni 18 e donne in stato di gravidanza; le sanzioni previste per il suddetto caso raddoppiano se sono presenti lattanti e bambini fino a 12 anni e donne in evidente stato di gravidanza

Scelta dei Ministri apprezzata dalla Società Italiana di Pediatria Preventiva e Sociale il cui Consigliere nazionale, Salvatore Barbieri, si è espresso così: "Il decreto... corregge le mancanze di quei genitori che mettono da parte il buon senso e decidono di fumare, incuranti dei danni che possono causare ai propri figli. I bambini sono infatti i più fragili e i più esposti al fumo passivo...."

..... IN BICICLETTA

Il Codice della Strada permette ad un adulto di trasportare in bicicletta, come passeggero, un bambino fino ad 8 anni di età. Visti i numerosi pericoli che si incontrano sulle strade, soprattutto per gli utenti deboli tra cui si annoverano appunto i ciclisti, per il trasporto di bambini occorre installare sui velocipedi appositi seggiolini progettati per garantire la massima sicurezza per il piccolo. Questi debbono corrispondere alla normativa EN 14344. Come per i SRB per gli autoveicoli, debbono essere acquistati in base alla MASSA DEL BAMBINO.

IL CASCHETTO, ANCHE SE NON OBBLIGATORIO PER LEGGE, E' NECESSARIO PER PROTEGGERE LA TESTA DEL BAMBINO DA POSSIBILI TRAUMI IN CASO DI CADUTA O INCIDENTE.



ELEMENTI OBBLIGATORI DEI SEGGIOLINI PER VELOCIPEDI:

- 1 Schienale
- 2 Braccioli
- 3-4 Strutture di protezione e di ancoraggio dei piedi
- 5 Bretelle di sicurezza
- 6 Sistema di fissaggio

SISTEMA DI FISSAGGIO

Deve garantire l'ancoraggio del seggiolino al velocipede
Impedendone lo sganciamento accidentale

POSTERIORE



- Trasporto di bambini dai 9 ai 22 kg
- Fissati al telaio o ad un accessorio porta-pacchi

ANTERIORE



- Trasporto bambini dai 9 ai 22 kg
- Fissati al telaio, al piantone o al manubrio (solo se il velocipede ha certe caratteristiche costruttive)

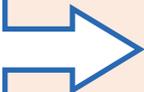


Insegnamento più valido per i futuri ciclisti è l'esempio costante da parte degli adulti di un uso corretto della bicicletta:

- seguire le regole del codice della strada
- percorrere le piste ciclabili
- non guidare senza mani
- condurre a mano la bici quando si attraversa la carreggiata, anche sulle strisce pedonali
- segnalare qualsiasi intenzione con le braccia (fermarsi, svoltare...)
- non trainare né farsi trainare
- non portare amici sulla bicicletta
- circolare in fila indiana
- utilizzare luci quando si circola al buio

....IN MOTOCICLO E CICLOMOTORE

E' VIETATO IL
TRASPORTO DI
BAMBINI FINO A
CINQUE ANNI



DOPO I 5 ANNI:

- Utilizzo del casco
- Il bambino deve stare seduto nella posizione prevista dalle attrezzature del veicolo



VIETATO TRASPORTARE I BAMBINI IN PIEDI anche se tra il conducente e il manubrio PER RAGIONI DI SICUREZZA



CODICE DELLA STRADA

Art. 170 - Trasporto di persone e di oggetti sui veicoli a motore a due ruote

... omissis...

1-bis. Sui veicoli di cui al comma 1 è vietato il trasporto di minori di anni cinque.

... omissis...

Art. 182 - Circolazione dei velocipedi.

... omissis...

5. E' vietato trasportare altre persone sul velocipede a meno che lo stesso non sia appositamente costruito e attrezzato. E' consentito tuttavia al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con le attrezzature, di cui all'articolo 68, comma 5.

... omissis...

Art. 172 - Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini

1. Il conducente e i passeggeri dei veicoli della categoria L6e, dotati di carrozzeria chiusa, di cui all'articolo 1, paragrafo 3, lettera a), della direttiva 2002/24/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 marzo 2002, e dei veicoli delle categorie M1, N1, N2 e N3, di cui all'articolo 47, comma 2, del presente codice, muniti di cintura di sicurezza, hanno l'obbligo di utilizzarle in qualsiasi situazione di marcia. I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato secondo le normative stabilite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, conformemente ai regolamenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite o alle equivalenti direttive comunitarie.

2. Il conducente del veicolo è tenuto ad assicurarsi della persistente efficienza dei dispositivi di cui al comma 1.

3. Sui veicoli delle categorie M1, N1, N2 ed N3 sprovvisti di sistemi di ritenuta: a) i bambini di età fino a tre anni non possono viaggiare; b) i bambini di età superiore ai tre anni possono occupare un sedile anteriore solo se la loro statura supera 1,50 m.

4. I bambini di statura non superiore a 1,50 m, quando viaggiano negli autoveicoli per il trasporto di persone in servizio pubblico di piazza o negli autoveicoli adibiti al noleggio con conducente, possono non essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, a condizione che non occupino un sedile anteriore e siano accompagnati da almeno un passeggero di età non inferiore ad anni sedici.

5. I bambini non possono essere trasportati utilizzando un seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro su un sedile passeggeri protetto da airbag frontale, a meno che l'airbag medesimo non sia stato disattivato anche in maniera automatica adeguata.

6. Tutti gli occupanti, di età superiore a tre anni, dei veicoli in circolazione delle categorie M2 ed M3 devono utilizzare, quando sono seduti, i sistemi di sicurezza di cui i veicoli stessi sono provvisti. I bambini devono essere assicurati con sistemi di ritenuta per bambini, eventualmente presenti sui veicoli delle categorie M2 ed M3, solo se di tipo omologato secondo quanto previsto al comma 1.

... omissis...

Trasporti AMO li



SICURI IN PANCA..

.. SICURI IN AUTO

Realizzazione:

Dr.ssa Irene Tafi
Ispettore del Corpo di
Polizia Municipale di
Livorno

Illustrazioni:

Dr.ssa Anna Corsi
Agente del Corpo di
Polizia Municipale di
Livorno

Copyright © 2016 Comune di Livorno - Polizia Municipale • Riproduzione riservata.
La riproduzione totale o parziale, in qualunque forma, è proibita senza autorizzazione scritta.

