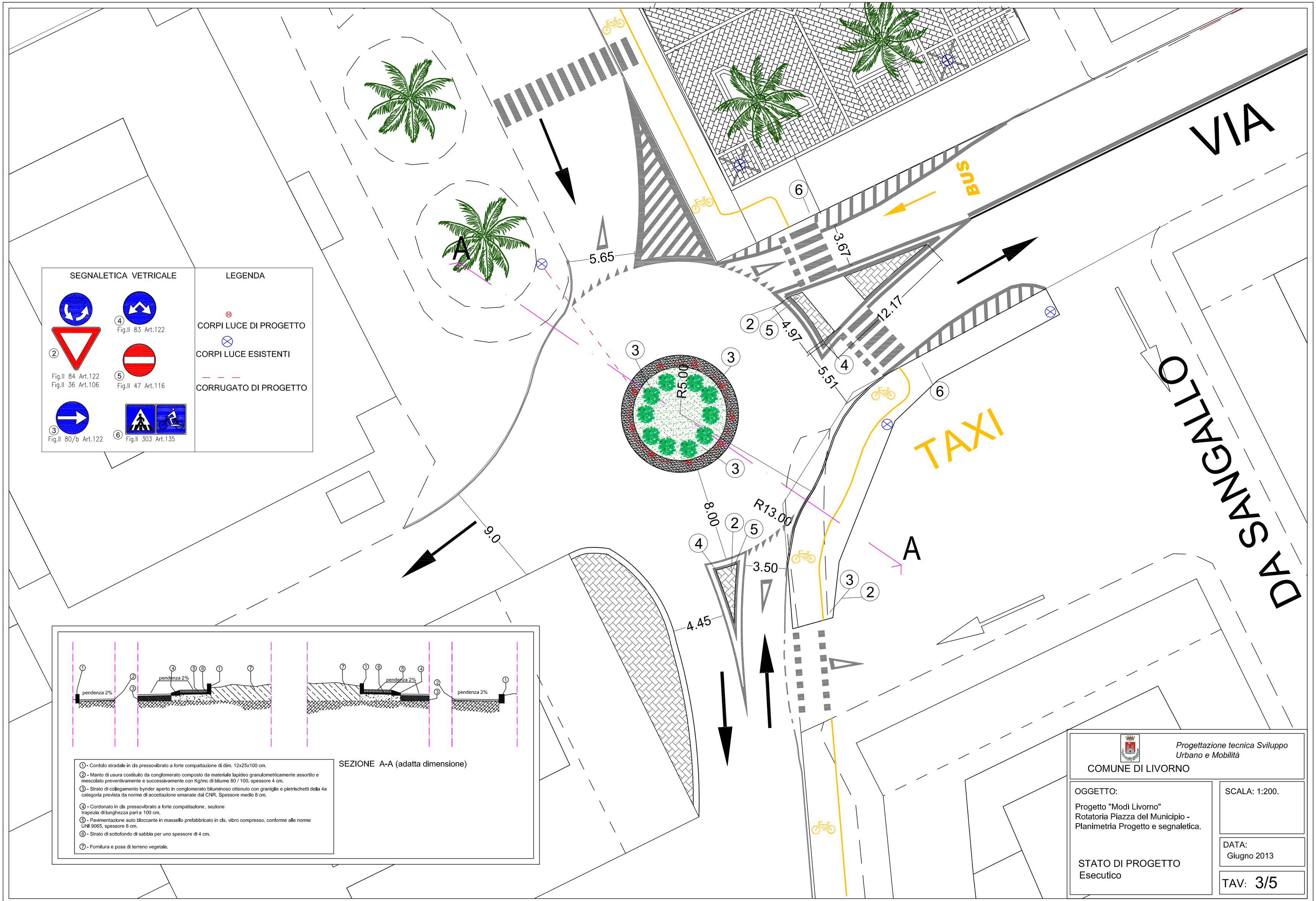
VIA
DA SANGALLO
BUS
TAXI
A
A
5.65
3.67
12.17
4.97
5.51
R5.00
8.00
R13.00
3.50
4.45
9.0
SEGNALETICA VETRICALE
Fig.II 84 Art.122
Fig.II 36 Art.106
Fig.II 83 Art.122
Fig.II 47 Art.116
Fig.II 80/b Art.122
Fig.II 303 Art.135
LEGENDA
CORPI LUCE DI PROGETTO
CORPI LUCE ESISTENTI
CORRUGATO DI PROGETTO
pendenza 2%
pendenza 2%
pendenza 2%
SEZIONE A-A (adatta dimensione)
① - Cordolo stradale in cls pressovibrato a forte compattazione di dim. 12x25x100 cm.
② - Manto di usura costituito da conglomerato composto da materiale lapideo granulometricamente assortito e mescolato preventivamente e successivamente con Kg/mc di bitume 80 / 100. spessore 4 cm.
③ - Strato di collegamento bynder aperto in conglomerato bituminoso ottenuto con graniglie e pietrischetti della 4a categoria prevista da norme di accettazione emanate dal CNR. Spessore medio 8 cm.
④ - Cordonato in cls pressovibrato a forte compattazione , sezione trapezia di lunghezza pari a 100 cm.
⑤ - Pavimentazione auto bloccante in massello prefabbricato in cls. vibro compresso, conforme alle norme UNI 9065, spessore 8 cm.
⑥ - Strato di sottofondo di sabbia per uno spessore di 4 cm.
⑦ - Fornitura e posa di terreno vegetale.
Progettazione tecnica Sviluppo Urbano e Mobilità
COMUNE DI LIVORNO
OGGETTO:
Progetto "Modì Livorno"
Rotatoria Piazza del Municipio -
Planimetria Progetto e segnaletica.
STATO DI PROGETTO
Esecutico
SCALA: 1:200.
DATA:
Giugno 2013
TAV: 3/5